



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ	
פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	התחבורה
יחידה מזמינה:	אגף הרכב
תאריך:	7/5/14

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
לימודי טכנאי רכב לעובדי מינהל תנועה ובעיקר עובדי אגף הרכב/ת"א

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	מכללת עתיד
מספר הספק (ח.פ./צ.ע.מ/מספר עמותה)	511508186
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	687,583 כולל מע"מ
תקופת ההתקשרות:	3.5 שנים

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה). –
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

אגף הרכב במשרד התחבורה שוכן בת"א.
מרבית עובדי האגף המיועדים לקורס טכנאי מכונות התמחות ברכב גרים באזור המרכז.
מבדיקה שנערכה מול מה"ט /משרד הכלכלה הגוף האחראי על לימודי טכנאים והנדסאים /מבוגרים עולה כי המכללה היחידה המאושרת מבחינתם ללימודים אלו במרכז הארץ /ת"א הינה מכללת עתיד תל אביב (מקומות נוספים נמצאים במרחק של כ 40 קילומטר ממשרדי האגף הינם במדרשת רופין ובאשדוד.
הלימודים אמורים להתקיים במתכונת של חצאי ימים במהלך השבוע וימי שישי כך שחשוב כי מקום הלימודים יהיה במרחק סביר ממקום העבודה כך שניתן יהיה לנצל את מחצית היום לעבודה .
ככל שיהיו עובדים נוספים שלא עובדים בתל אביב, יש לאפשר הגעה בתחבורה ציבורית.
לאור האמור אנו רואים במכללת עתיד כאופציה יחידה להתקשרות .
לשימושכם מצ"ב פנייה לוועדת מכרזים (11/3/14)

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

אבנר פלור	סמנכ"ל בכיר תנועה	אבנר פלור
שם בעל הסמכות המקצועית	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	חתימה